

La ruta de Bordils cap a Cèlra ressegueix la sèquia Vinyals a contrarecorrent, per tant es començarà el 1750, el Reial Patrimoni va atorgar a l'hisendat Mateu de Vinyals de fitament de les aigües del Ter, així com la construcció de dos molins, un a Campdorà i l'altre a Bordils. La sèquia Vinyals és un exemple del desenvolupament de l'agricultura bordienc, pollancre híbrid que porta el nom del municipi i dona fe de la importància de la silvicultura al poble. Des de l'ajuntament s'agafa el canal d'Alameda i el passeig d'Almeric per arribar al nucli antic on es pot visitar l'espectacular església de Sant Esteve. Caldrà seguir pel carrer de la Creu tot just uns 50 metres i tancar el camí del Pla, tot i que neteja de la sèquia, quan no s'hi feia passar aigua, el senyor de Vinyals s'hi passejava per dins dalt d'un canal. Després de superar el Congost Tornant a la ruta, se segueix el camí del Pla fins al pont de Cal Peix i la riera de Sant Martí Vell, on acaba la sèquia. Se segueix la riera cap al sud, cap a les Gavarres, per vorajar el mas Riera, que quedarà a mà dreta emmig dels camps de conreu. Un cop feta tota la volta es troba la resclosa de can Riera i la sèquia Vinyals. En aquest tram també es poden observar alguns arbres monumentals de Bordils.

Com a apunt històric, l'any 1748 i el 1750, el Reial Patrimoni va atorgar a l'hisendat Mateu de Vinyals de fitament de les aigües del Ter, així com la construcció de dos molins, un a Campdorà i l'altre a Bordils. La sèquia Vinyals és un exemple del desenvolupament de l'agricultura bordienc, pollancre híbrid que porta el nom del municipi i dona fe de la importància de la silvicultura al poble. Des de l'ajuntament s'agafa el canal d'Alameda i el passeig d'Almeric per arribar al nucli antic on es pot visitar l'espectacular església de Sant Esteve. Caldrà seguir pel carrer de la Creu tot just uns 50 metres i tancar el camí del Pla, tot i que neteja de la sèquia, quan no s'hi feia passar aigua, el senyor de Vinyals s'hi passejava per dins dalt d'un canal. Després de superar el Congost Tornant a la ruta, se segueix el camí del Pla fins al pont de Cal Peix i la riera de Sant Martí Vell, on acaba la sèquia. Se segueix la riera cap al sud, cap a les Gavarres, per vorajar el mas Riera, que quedarà a mà dreta emmig dels camps de conreu. Un cop feta tota la volta es troba la resclosa de can Riera i la sèquia Vinyals. En aquest tram també es poden observar alguns arbres monumentals de Bordils.

La sèquia està plena de petits ponts i passeres, elements d'enginyeria hidràulica, o infraestructures més grans com el molí de Bordils, al-terrencar direcció al polígon industrial de Cèlra, i tornar cap amunt per retrobar la sèquia, que es podrà resseguir vorjant el polígon. A més de petites passeres i ponts com el de l'Aumet o el de'n Lluç, en aquest tram l'element més interessant per veure és el refugi antiàeri, que es troba a l'altre cantó del pont de l'Aviació, antiga construcció del camp d'aviació republicà que s'estenia pels actuals camps de conreu d'arbres ornamentals i que va ocupar unes 126 ha entre el 1937 i el 1939. Un cop creat el polígon es poden seguir les indicacions per arribar a la fàbrica Pagans de Cèlra, gran complex industrial modernista que actualment alberga un bar-restaurant, un espai museístic per al Centre d'Interpretació del Camp d'Aviació Republicà i diversos serveis municipals, com la biblioteca, el centre cívic o l'escola de música. Aquesta ruta no és circular, per tant, la tornada a Bordils es pot fer en tren, o si es tenen ganes de caminar o s'ha fet la ruta en bicicleta, arbrat, que avui dia conformen un paisatge propi en aquesta àrea del Ter. La sèquia està plena de petits ponts i passeres, elements d'enginyeria hidràulica, o infraestructures més grans com el molí de Bordils, al-terrencar direcció al polígon industrial de Cèlra, i tornar cap amunt per retrobar la sèquia, que es podrà resseguir vorjant el polígon. A més de petites passeres i ponts com el de l'Aumet o el de'n Lluç, en aquest tram l'element més interessant per veure és el refugi antiàeri, que es troba a l'altre cantó del pont de l'Aviació, antiga construcció del camp d'aviació republicà que s'estenia pels actuals camps de conreu d'arbres ornamentals i que va ocupar unes 126 ha entre el 1937 i el 1939. Un cop creat el polígon es poden seguir les indicacions per arribar a la fàbrica Pagans de Cèlra, gran complex industrial modernista que actualment alberga un bar-restaurant, un espai museístic per al Centre d'Interpretació del Camp d'Aviació Republicà i diversos serveis municipals, com la biblioteca, el centre cívic o l'escola de música. Aquesta ruta no és circular, per tant, la tornada a Bordils es pot fer en tren, o si es tenen ganes de caminar o s'ha fet la ruta en bicicleta, arbrat, que avui dia conformen un paisatge propi en aquesta àrea del Ter.



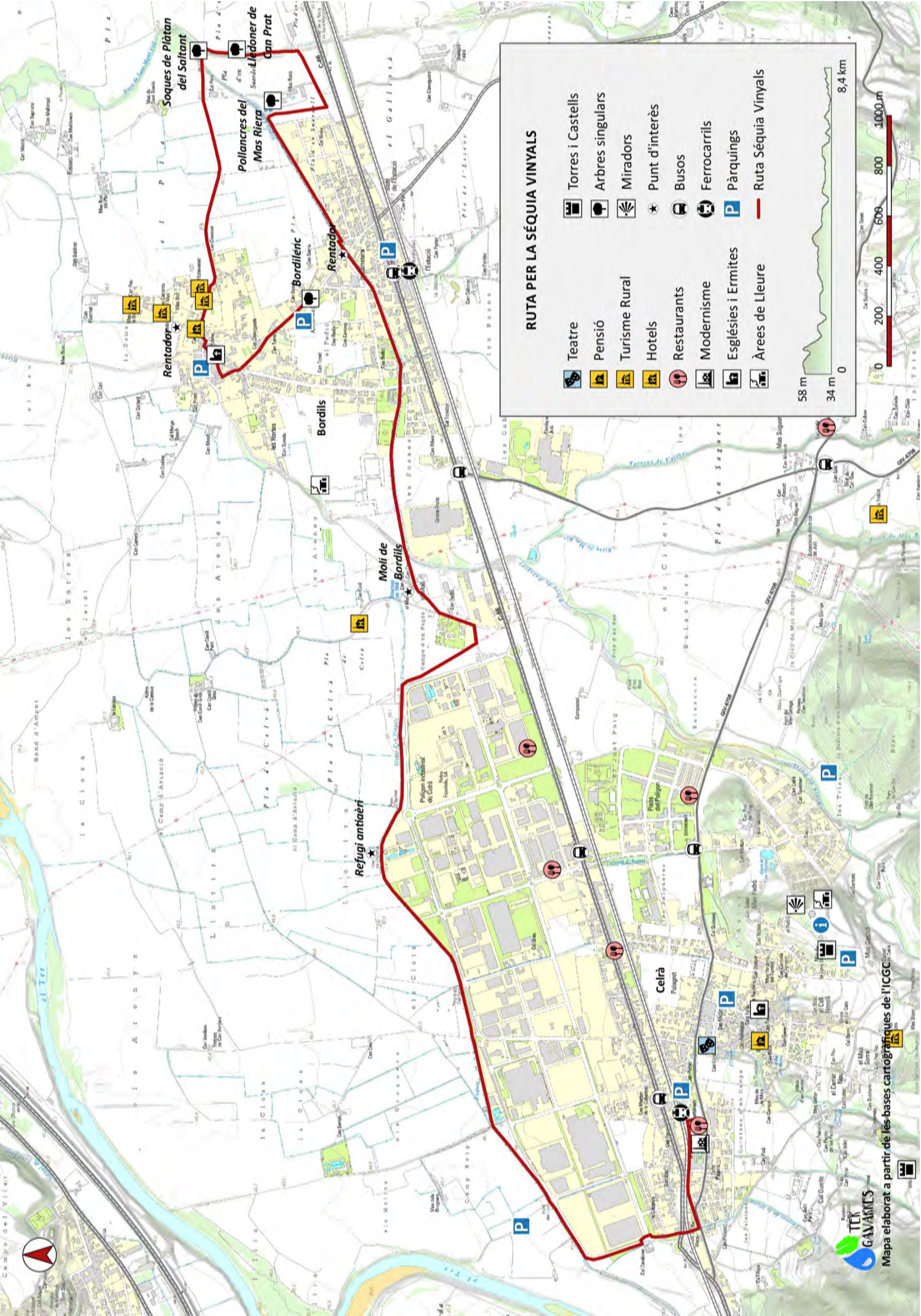
- Emergències.....112**
- Ajuntament de Bordils.....972.49.00.03**
- Ter-Gavarres.....972.49.25.67**

Segueix-nos al i al per conèixer el Ter-Gavarres i les activitats culturals, de natura, lleure, esportives, gastronòmiques, ... i molt més.










RUTA PER LA SÈQUIA VINYALS





RUTA PER LA SÉQUIA VINYALS

-  Teatre
-  Pensió
-  Turisme Rural
-  Hotels
-  Restaurants
-  Modernisme
-  Esglésies i Ermites
-  Àrees de Lleure
-  Torres i Castells
-  Arbres singulars
-  Miradors
-  Punt d'interès
-  Buses
-  Ferrocarrils
-  Pàrquings
-  Ruta Séquia Vinyals

